



## De beleving van mobiliteit

Donderdag 26 november 2009-10-14  
18.00 uur tot 21.30 uur  
Waaijberg Mobiliteit,  
Wiltonstraat 26, 3905 KW Veenendaal

**Het aanbod aan vervoersmiddelen is onvoldoende afgestemd op de vervoersvraag. Te veel mensen gebruiken meer dan tien maal hun eigen gewicht om zichzelf droog naar de supermarkt te brengen. Tussen de fiets en de auto bevindt zich een strategische kloof voor ontwerpers. Deze kloof vormt het onderwerp voor de discussie die op 26 november zal plaatsvinden in het bedrijf Waaijberg in Veenendaal (<http://www.waaijberg.com>).**

Mobiliteit is een hot item dezer dagen. De vraag naar mobiliteit lijkt, evenals de vraag naar communicatie welhaast onverzadigbaar. Het is opvallend hoeveel mensen over hebben om mobiel te zijn. Niet alleen qua kosten, maar evenzeer qua tijd die het kost om in de file te staan en qua bereidheid zich aan steeds complexere regelgeving te houden. De problematiek die tweewielers veroorzaken is bescheiden vergeleken de problematiek van vierwielers. De meeste vierwielers zijn immers ontworpen voor het rijden met snelheden van boven de honderd kilometer per uur en dit had nogal wat consequenties. Vervoersmiddelen moesten hierop technisch worden berekend, hetgeen leidde tot hoge gewichten en veiligheidsvoorzieningen, en de gehele infrastructuur voor wegen moest op die snelheden worden aangepast, hetgeen leidde tot brede wegen en dure, ruimte-absorberende kruispunten.

Het langzaam vervoer moest tegen dit geweld beschermd worden via aparte fietspaden en door snelheidsbeperkingen in de bebouwde kom.

Zonder dat hierover ooit een formeel besluit is genomen ontstond er een tweedeling in de vorm van langzaam verkeer en snelverkeer. Daartussen bestaat er niets, maar de werkelijkheid is dat een tussenvorm zich in rap tempo aan het ontwikkelen is. Er is niet eens een naam voor. Hierbij een voorstel. De nieuwe indeling wordt: langzaamverkeer, normaalverkeer en snelverkeer.

Normaalverkeer wordt gekenmerkt door het comfort van een gewone auto, gecombineerd met een laag gewicht en een laag brandstofgebruik. De snelheid van normaalverkeer is gebaseerd op de snelheid die zinvol is binnen de bebouwde kom en op binnenwegen.

### De ontwikkeling van normaalverkeer

Zoals vaker ontwikkelen zich nieuwe productsoorten vanuit ongebruikelijke hoeken. Computers hebben zich niet ontwikkeld vanuit de grote fabrikanten van kantoormachines, maar vanuit kleine garagebedrijven in Californië. Interessant is dat de nieuwe klasse van vervoersmiddelen, het normaalverkeer, zich eveneens uit een onverwachte hoek ontwikkeld, namelijk voertuigen voor ouderen en minder validen, de 45 km autootjes. Het bedrijf Waaijberg is in Nederland pionier op dit gebied.

Het is te verwachten dat er een groeimarkt bestaat voor dit type vervoer. Een rem op deze groei is nu nog de prijs. Deze is relatief hoog doordat de aantallen relatief klein zijn. Daardoor is het nog lastig om te concurreren tegen de kleine aangeboden 'gewone' auto's. Hier speelt een kip en ei probleem: als de aantallen groter worden daalt de prijs en als de prijs daalt stijgen de aantallen.

De verkeersinfrastructuur is echter in het geheel niet berekend op een groei van het normaalverkeer. Noch op de hoofdrijbaan noch op het fietspad is normaalverkeer welkom. Helaas, de wegen aanpassen aan deze groeiende klasse vervoersmiddelen zou op korte termijn onbetaalbaar zijn, maar de vraag is of dit persé nodig is. Moderne technologie zou de problematiek kunnen oplossen. Bijvoorbeeld door radar afstandsmeting aan de achterzijde van normaalvervoersmiddelen te plaatsen. Bij nadering van snelvervoer zou een display kunnen oplichten met een waarschuwing. Zelfs kan gedacht worden aan dynamische snelheidsbeperkingen voor snelvervoer op minder dan 100 meter afstand van normaalvervoer.

## Programma

Donderdag 26 november 2009-11-11

Plaats: Waaienberg Mobiliteit,

Wiltonstraat 26, 3905 KW Veenendaal

Hoewel 'normaalvervoer' speciale aandacht zal krijgen, zal de discussie niet beperkt blijven tot deze klasse voertuigen. Er zal tevens expliciet aandacht geschonken worden aan innovaties die de mobiliteit van mensen vergroten, in het bijzonder die van bijzondere doelgroepen. Het programma bestaat, zoals gewoonlijk, uit drie lezingen, gevolgd door een discussie.

18.00 uur: Ontvangst met pizza-punten

18.30 uur: Welkom door voorzitter, Wim Poelman

18.40 uur: Inleiding door de heer Frank Vermin, directeur Waaienberg

De ontwikkeling van de markt van voertuigen voor speciale doelgroepen.

19.10 uur: Inleiding door Henk Jansen, directeur van Indes

De ontwerpproblematiek van vervoersmiddelen voor speciale gebruikersgroepen.

19.40 uur: Inleiding Petra Degen, ergotherapeut van instelling Skewiel in friesland

Het project Skewiel mobiel waarin mobiliteit van ouderen vanuit diverse invalshoeken wordt onderzocht, waaronder de sociale, de ergonomische, de technische, de organisatorische en de economische.

20.10 uur Pauze

20.30 uur: Discussie

21.30 uur: afsluiten en napraten

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div>HOME   PRODUCTEN NIEUW   SELECT OCCASIONS   SERVICE   NIEUWS   CONTACT</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <div>  <b>WELKOM BIJ DE MOBILITEITSSPECIALIST</b><br/> ONAFHANKELIJKHEID VOOR SENIOREN EN GEHANDICAPTEN<br/>  </div>                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <div> <b>LAATSTE NIEUWS</b> - Chateauf Barreder X2 "sport" Brommobiellocus <div>Veenendaal   Amsterdam   Den Haag</div> </div>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <div> <b>CANTA</b><br/>  <p>De Cantia is speciaal ontwikkeld om de mobiliteit en onafhankelijkheid van mindervaliden te garanderen. De Cantia is leverbaar met vele, in eigen huis ontwikkelde aanpassingen. Bovendien is voor het besturen van een Cantia geen rijbewijs nodig.</p> <p><a href="#">Lees Verder</a></p> </div> | <div> <b>BROMMOBIELN</b><br/>  <p>Een brommobiel is een gemotoriseerd voertuig met een beperkte maximumsnelheid. Voor een brommobiel heeft u een bromfietsrijbewijs nodig, maar moet u de regels voor personenauto's in acht nemen.</p> <p><a href="#">Lees Verder</a></p> </div> | <div> <b>SCOOTMOBIELN</b><br/>  <p>Een scootmobiel is een driewielige of vierwielige scooter met een elektrische aandrijving welke momenteel hoofdzakelijk wordt gebruikt door mindervaliden of mensen met een mobiliteitsbeperking.</p> <p><a href="#">Lees Verder</a></p> </div> |
| <b>BEL GRATIS 0800 - 0239988</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>SITMAP</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | <b>INFORMATIE AANVRAAGFORMULIER</b><br>Wat is een brommobiel? JDM Microcar Atam                                                                                                                                                                                                                                                                                        |